

Talbot og linjeføringen ved konstruktion af jernebanestrækninger

Den amerikanske jernbaneingeniør Andrew Talbot var den første der anvendte den kurve Euler havde struderet og som også blev kaldt Cornu's spiral, overfor praktiske problemer. På hans tid omkring århundredskiftet (1900) var jernbanernes hastighed kommet op på sådanne størrelser, at det blev nødvendigt at udvikle en teori for, hvordan en togstamme bedst passerer strækninger, hvor linjeføringen kræver, at der drejes til en af siderne? Skal man blit konstruere linjeføringen som dekle af cirkelbuer?

Talbot fandt løsningen i de kurver, vi kalder klotoider. Hans hovedværk herom kan du finde [her](#).